

MONITORAT - Moniteur interne de tout type d'engins

Durée : à définir

PUBLIC CONCERNE

- Agent de maîtrise ;
- Responsable maintenance ;
- Chargé de Sécurité...

OBJECTIFS

- Connaître les principes de base en terme de communication ;
- Savoir appliquer les méthodes pédagogiques ;
- Élaborer un support pédagogique adapté ;
- Organiser et animer une formation sur le terrain.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Cônes de Lübeck ;
- Conception d'un diaporama de formation pour le(s) moniteurs internes ;
- Conception d'une batterie de tests de contrôle des connaissances théoriques et pratiques.

PRE-REQUIS

- Avoir 18 ans ;
- Etre reconnu apte par la médecine du travail ;
- Le futur moniteur doit avoir un CACES ou AAUES en cours de validité.

NOMBRE DE PARTICIPANTS

- A définir selon expérience des participants.

MONITORAT – Moniteur interne de tout type d’engins

PROGRAMME

THÉORIE

- Connaître les principes de base en terme de communication ;
- Savoir appliquer les méthodes pédagogiques ;
- Élaborer un support pédagogique adapté ;
- Organiser et animer une formation sur le terrain.

PRATIQUE

- Mise à jour des compétences sur la réglementation, les obligations, les instances, la classification...
- Les connaissances en conduite et sécurité par la maîtrise des éléments de sécurité, des risques inhérents au fonctionnement des engins.

PROCÉDURE D’ÉVALUATION

- A l’issue de la formation, un contrôle des connaissances théoriques et pratiques sur circuit balisé sera effectué.
- Contrôle continu lors de la formation, animé par le futur moniteur.

Remise d’un certificat de monitorat cariste nominatif.

Mise en situation du futur moniteur sous le contrôle de notre formateur.



Cette formation vous intéresse ?
Demander un devis !